

10-6-1972 2e jaargang no. 24

VERONICA

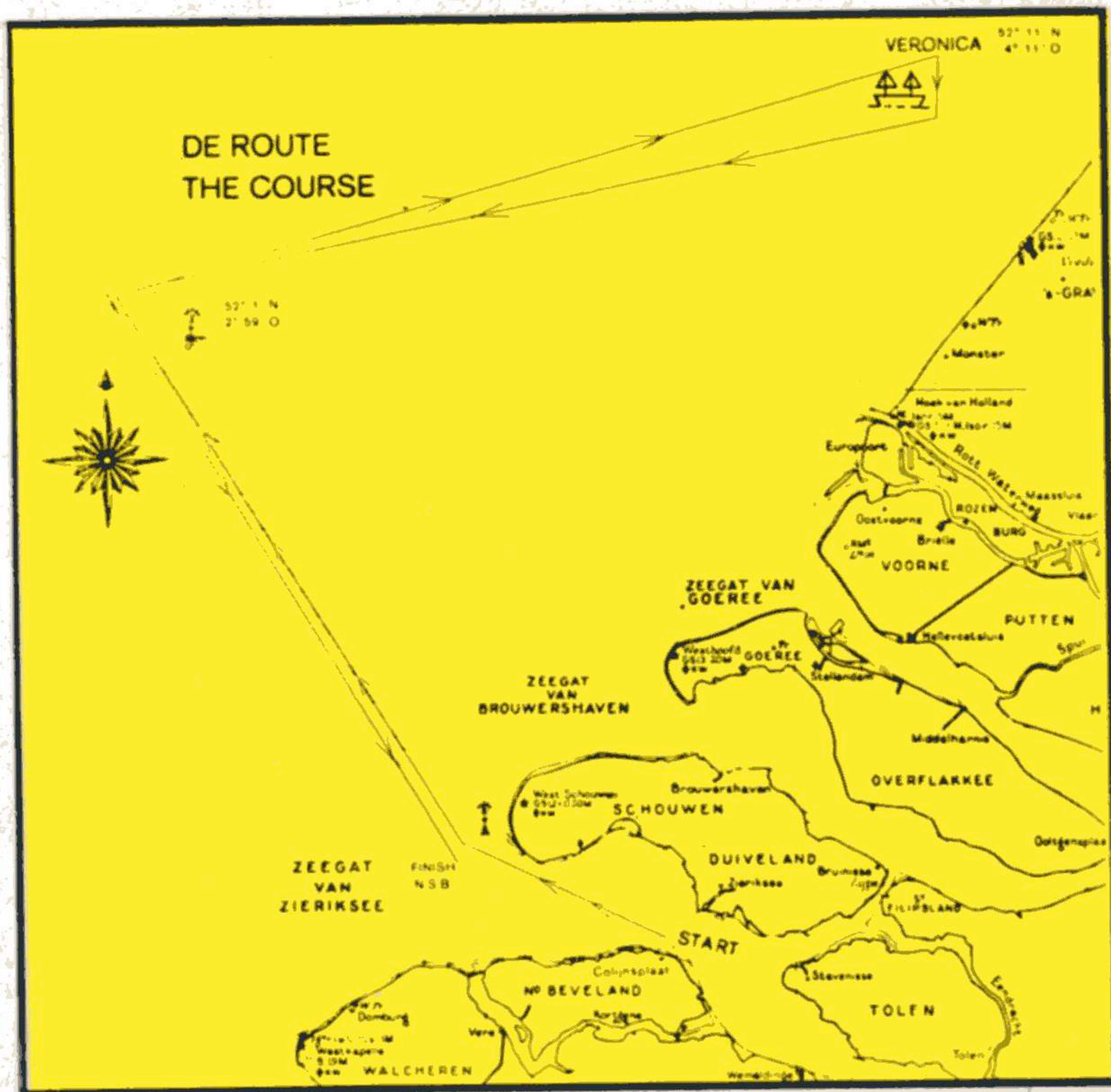
95 CT.

1972



**Veronica
zeil-
race**

Veronica... een baken op zee Delta Week



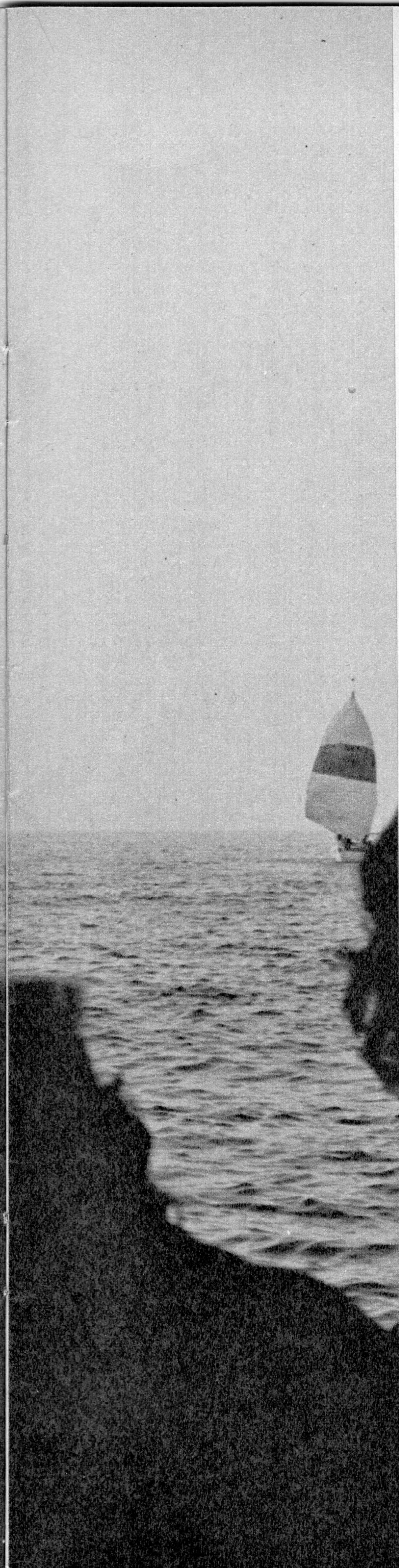
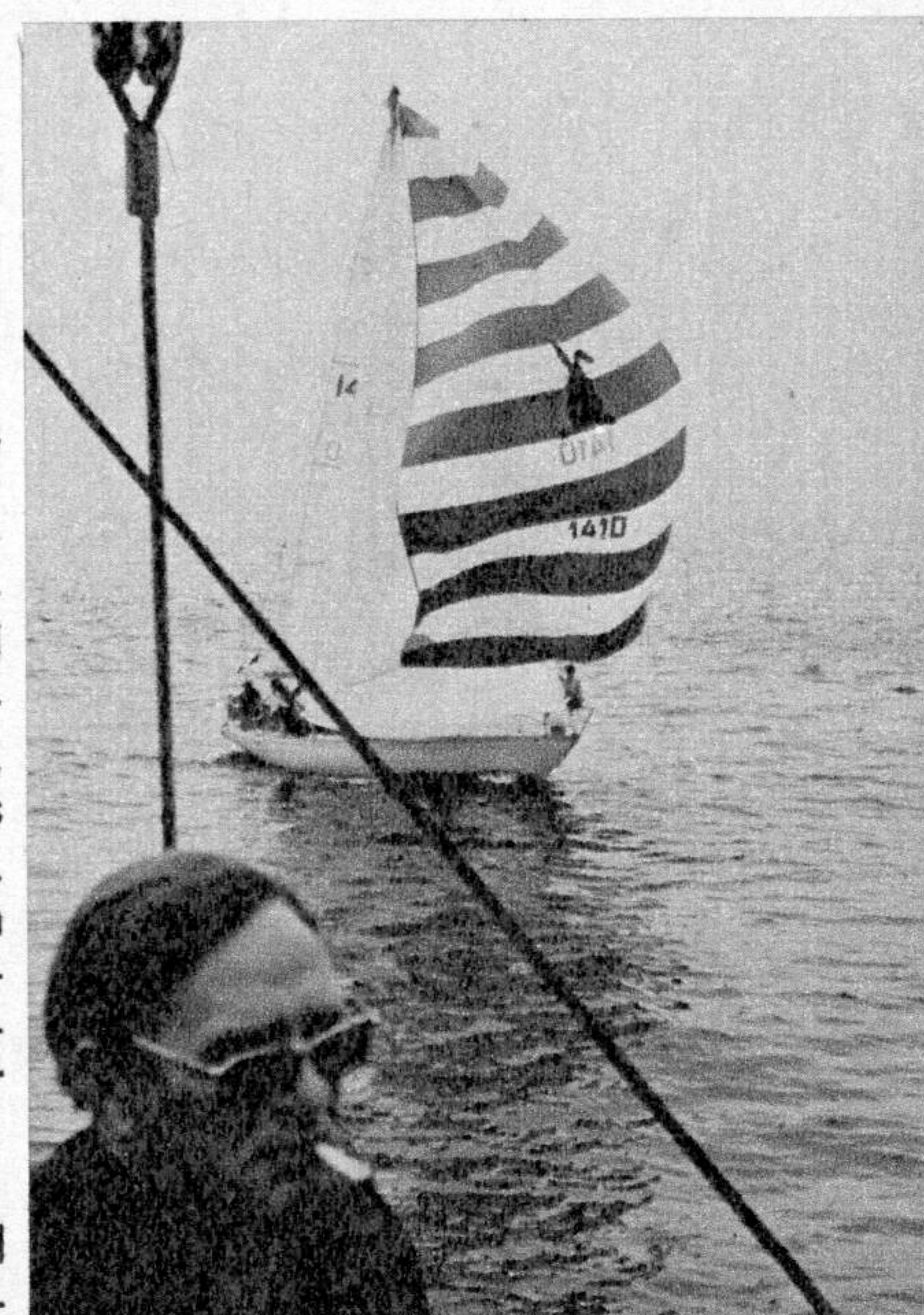
Veronica... een baken op zee in de Delta Week

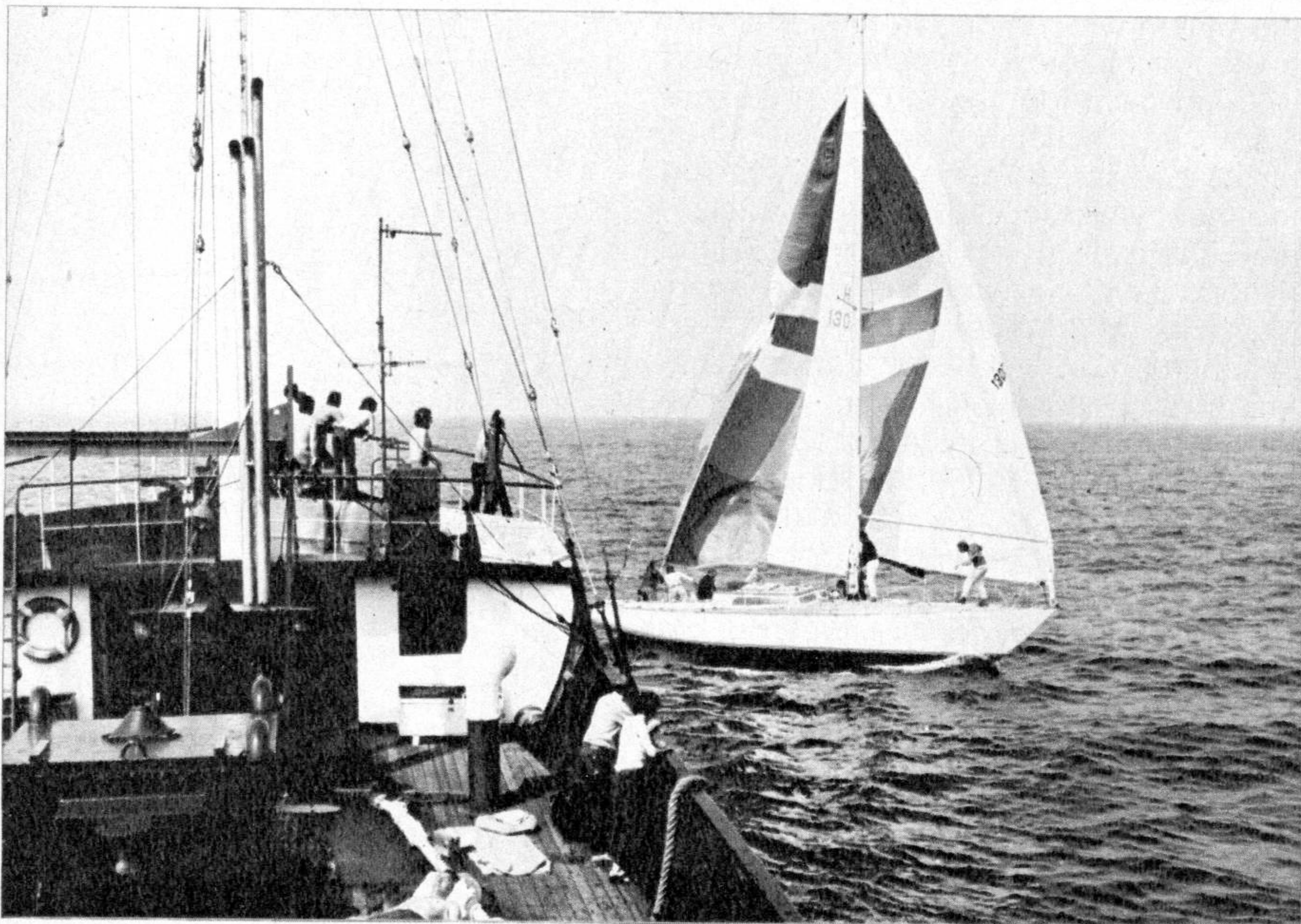
180 zeemijlen gevuld met ranke zeilschepen. Zeezieke omroepers. Een kok die kans ziet aan de lopende band „Hilton” maaltijden te produceren. De zenuwachtig gebarende p.r.man William Pont. Verkeerde passeertijden; verkeerd omgerekende tijden; helemaal geen tijden. De Delta week powerplay. Een door alcohol benevelde wedstrijdwaarnemer. Marine assistentie van één harer majesteits torpedobootjagers. „Stand by” staande vliegtuigen voor noodgevallen. „Hier volgt een dringende oproep voor schipper van der Plasse van de... Schipper van der Plasse wordt verzocht onmiddellijk de dichtstbijzijnde haven te kiezen en contact op te nemen met zijn huis i.v.m. een ziektegeval.” 48 uur „live” vanaf de Veronica 4° oosterlengte, 52° noorderbreedte. 48 „live” verzorgd door landrotten. „He joh, neem nog een lekker bakkie vette soep.” Nieuwe gelaatskleuren vinden hun weg naar de mediese wereld. Moeheid en plezier. Even de kooi pakken onder het licht van de door de maan beschenen golven. „Het weerbericht voor morgen luidt veel zon, matig tot zwakke wind uit noord, noord oost en temperaturen tot maximaal 22 graden.” Het is het tweede juni weekend in Nederland. De Veronica noordzee zeilrace teistert medewerkenden, deelnemer en luisteraars



Veronica Race is een begrip voor zeezeilers

Dit weekend start opnieuw Nederlands grootste zeezeilweek: De Delta Week, gehouden op en rond de Oosterschelde en de Noordzee. Een onvoorstelbaar mooi gebied dat hard op weg is het grootste West-europese Watersportcentrum te worden. Voor de tweede maal zullen in dit gebied een serie belangrijke zeilwedstrijden gehouden worden onder de verzamelnaam „Delta Week”. Er zullen deelnemers uit verschillende landen meedoen. Als openingsrace van de Delta Week zal weer fungeren de bekende „VERONICA RACE”, een 200-mijls-Noordzee-Race, waarbij de Veronica als hoofdboei moet worden gerond. Evenals vorige jaren is weer de Kon. Marine voor veiligheid en algemene assistentie ter beschikking. Reeds enige malen was dit de Hr. Ms. „Balder”. Ook het nationale Loodswezen heeft een adviserende stem in de route gehad. Naar schatting doen een 40-tal grote zeejachten aan de Veronica Race mee, welke op 9 juni in het Zeeuwse Colijnsplaat op het v.m. eiland Noord Beveland van start zullen gaan. Aan de Delta Week zullen naar verwachting een veelvoud aan deelnemers zijn. Afhankelijk van weer en stroom zal de Veronicarace 2 à 3 dagen duren. De deelnemende boten zijn van de zgn. I.O.R. (International Offshore Rule) klassen 1 t/m 5, met andere woorden de 5 grootste categorieën gemeten en geclassificeerde boten. Aan de andere wedstrijden aan de Delta Week kunnen deelnemen de klassen 1 t/m 8, alsmede Ronde- en Platbodemjachten. Als proef zullen, bij voldoende deelname, ook de grote catamarans worden gestart. De Delta Week wordt georganiseerd door 8 watersportverenigingen in samenwerking met Radio Veronica. Het betreft de verenigingen: „Noord Beveland” te Kortgene; Wolphaartsdijk; Yerseke; „De Schelde”, Bergen op Zoom; Zierikzee; Alblasterdam; „De Maas” te Rotterdam en de Noordzeeclub. Wie gedurende de Veronica Race afstemt op „192” zal tussen de grammofoonplaten door op de hoogte worden gehouden van de gang van zaken. Enkele grote bedrijven, t.w. Delta Lloyd Verzekeringsgroep N.V., Vaassen Fittings Hydronalium Jachtbeslag N.V., N.V. Raak Frisdranken en Ed. Laurens Caballero Filter sponsoren het geheel. Alleen dit laatste punt is al vrij uniek in ons land, want het sponsoren van zeilwedstrijden dat in Engeland vrij algemeen wordt gedaan, komt hier zeer langzaam en moeilijk van de grond. Hoe is de Delta Week ontstaan? De grote stoot tot dit evenement werd gegeven door de succesvolle Veroni-

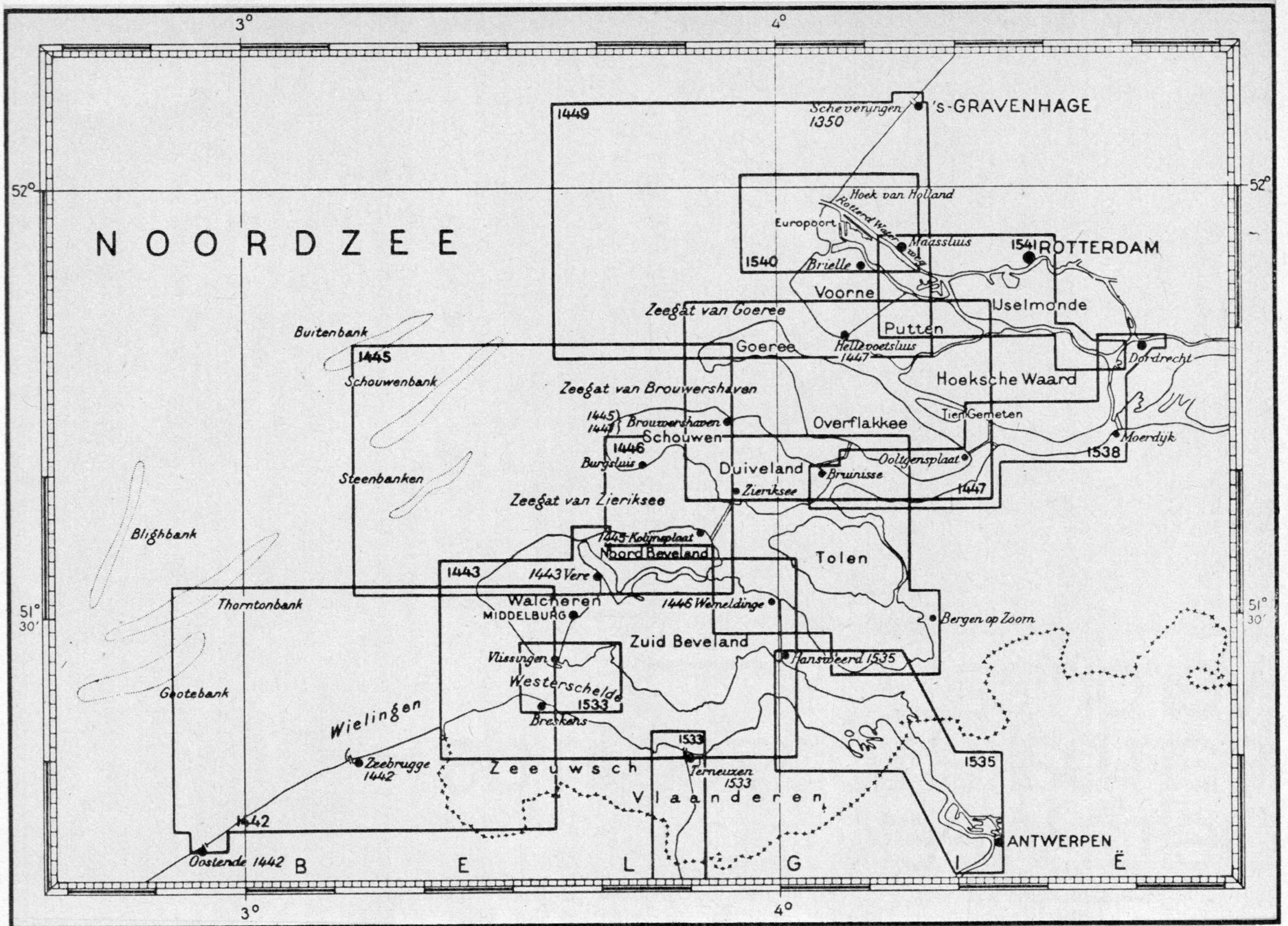




ca Race van 1970. In Café-Rest. „De Zandkreek” te Kortgene werd hierover het eerst gesproken tussen de heren Jaap v.d. Plasse, zeker geen onbekende in de zeezeilerij, en Cees van Damme, beiden bestuurslid van de W.V. „Noord Beveland”. In „De Zandkreek” waar Jaap v.d. Plasse de scepter zwaait en dat sinds jaar en dag een verzamelpunt van wedstrijdzeilers is, werden de voorlopige plannen verder uitgewerkt. Er werd contact opgenomen met de W.V. „Wolphaartsdijk” die, ondanks de geraamde hoge kosten (er was toen nog geen sponsoring) spontaan meedeed als medeorganisator. Verder verleenden hun medewerking de Kon. Marine, het Loodswezen, Radio Veronica, Visserschepen, de Pers e.a.-De Veronica Race 1970 was geboren en werd, ondanks veel ongelof, doorgezet en met succes. Het najaar 1970 bracht de gedachte van beide heren op een zeilweek met als start de Veronica Race. De naam zou zijn „Zeeland Week”. Tegelijkertijd echter was men in het bestuur van de Kon. R. & Z. Ver. „De Maas” te Rotterdam aan eenzelfde idee aan het dokteren met als naam „Delta Week”. Er kwam een vergadering tussen „De Maas”, Noord Beveland en Wolphaartsdijk, de ideeën werden samengevoegd, andere verenigingen werden benaderd, er werd geschoven met bestaande wedstrijden, contact opgenomen met het Verbond en met een sneltreinvaart werd de eerste „Delta Week” georganiseerd en gerealiseerd. Het succes van 1971 bracht ook dit jaar de organiserende watersportverenigingen aan tafel en werd mede dankzij het harde werken van eerder genoemde William Pont, Jaap van de Plasse en Cees van Damme Delta Week 1972 opnieuw op poten gezet. Dit weekend is het dan weer zover. Opnieuw zal het startschot luiden voor de Delta Week met als openingsrace de Veronica zeezeilrace over 180 mijlen. Een prachtige vloot van jachten gaat dan van Colijnsplaat de zee op, niet meer richting lichtschip Noord Hinder, maar nu direkt om de noord via een ankerboei naar de Veronica, dat aan stuurboord gerond moet worden. Zo staat het in het wedstrijdprogramma.

Een meeslepende sfeer

Zeilen. Wedstrijdzeilen, op zee. Een keiharde sport. En Veronica is tijdens de eerste race een merkteken op de baan, met recht een baken op zee. Tijdens zo'n Veronica race — dit jaar voor de derde maal gehouden — zijn er veel gasten aan boord. Gasten die het waterige en winderige deel van ons station leren kennen. Landrotten die eindelijk begrip krijgen voor de



scheveningse understatementen als „'n zacht windje” bij windkracht negen. Landrotten die moeten leren een „beetje te nemen” zodat de zeelucht met het juiste percentage alcohol gemengd wordt. Landrotten die moeten ervaren dat de zee maar héél kort alleen de lieve kant van zijn karakter laat zien. Landrotten die eigenlijk alles nog moeten leren wat de Veronica Zeebonken al ruim twaalf jaar dag en nacht meemaken. De nukken en kuren van het zilte nat. Besproeid met een bloedrode ondergaande zon, dromerig wiegens van het schip, als één hechte gemeenschap leven door het gevoel afgesloten te zijn van de rest van de wereld, vissen in de avondzon; gedwongen denken aan milieu-verontreiniging, bij voorbij drijvende teerplekken; ontwaken op het dek in de slaapzak; genieten, eten, slapen, werken, drinken, leven écht leven. Even een korte tijd, hélémaal leven. Landrotten aan boord. Dee jays en technici uit de studio, fotografen, leden van het wedstrijdcomité, belangstellenden en journalisten.

LEX PRANGER; redakteur maandblad watersport, lid voorbereidingscomité Delta Weel, zeezeiler:

„De sfeer in de boordstudio is zo meeslepend, dat je er niet van schei-





Veronica... een baken op zee in de Delta Week

den kan. Hoe daar gewerkt wordt... „een belevenis, die je wat doet. De hits doen de studio in het hart van het schip daveren. Deejays die door hun inzet de Delta Week en in het bijzonder de Veronica zeilrace tot een succes maken. „Van 28 maar 14 geklommen de allernieuwste van... oh, even wachten er komt net een bericht binnen van schipper...” en zo gaat het maar door.

De wacht op Veronica

Tijdens de Veronica Races fungeert het marineschip Hr. Ms. Balder als start, volg- en finishboot. Een medewerking van de marine, die door zeilers, organisatoren en door Veronica op hoge prijs wordt gesteld. In 1971 kwam de „Balder” op de tweede dag van de Veronicarace, kort voordat de jachten Veronica naderden, een rondje om Veronica draaien. Gemeld werd dat de vloot in aantocht was. Het paaien werd beëindigd met: „En nu willen wij graag van jullie een plaatje van Ekseption horen”!

Iemand steekt zijn duim op ten teken dat het begrepen is. En even later worden de luisteraars in kennis gebracht van de aankomst van de jachten en het plaatje van Ekseption wordt voor de Hr. Ms. Balder gedraaid.

Tijdens de Veronica Race 1971 kwam er nog tweemaal bezoek aan boord.

Eerst het toerzeiljacht „Bruinvis” met het echtpaar de Bruin uit Den Haag, om zoals Frits de Bruin zegt „even een biertje te pikken”. Daarna een invasie. De kotter Dolfijn komt langs met een kleine 100 man aan boord. Personeelsleden van een aannemingsmaatschappij op een vakantietochtje.

Een lijntje over en daar stroomt het gezelschap uit over Veronica. De studio is afgestampt vol, maar het programma gaat onverstoord door. Het is heet, en de lucht kun je snijden. Maar de uitzending blijft fris, blijft origineel. De technici, mensen aan knoppen waar je als leek van duizelt; de D.J.'s; de nieuwslezers ze zijn bezeten van hun werk, in de ban van hun nooit aflatend enthousiasme.

In de loop van de avond en de nacht komt de vloot successievelijk rond Veronica.

Ieder jacht wordt gepaaid. En er worden plaatjes gevraagd. Fijne dagen op Veronica. Terug naar de wal met de „Ger Anna”, het bevoorradingschip. „En nu gebeurde het ongelofelijke. Op de terugvaart naar Scheveningen was het eerste wat ze deden de radio aan zetten en af te stemmen op Veronica. Keihard...”

Dit weekend is het weer zover. De Veronica zeezeilrace. 48 „live”, met al het moois en rottigs dat er bij hoort. U kunt het allemaal meemaken door afgestemd te zijn op de 192 meter.